

Épisode On The Way avec Aleth d'Assignies – Roole : Comprendre le coût réel de la voiture pour repenser la mobilité

Retranscription de l'épisode en français

Et en fait chez Roole, on s'est dit comment on fait pour concilier transition écologique et droit à la mobilité ? Parce qu'on est persuadés qu'on ne peut pas faire de transition écologique en laissant les gens sur le bord de la route.

INTRODUCTION MUSICALE

BNP Paribas Personal Finance vous invite à découvrir The Way, le podcast qui explore les chemins de la consommation responsable. Entrepreneurs, acteurs du monde de l'entreprise ou chercheurs, On The Way donne la parole à ceux qui agissent jour après jour pour construire une consommation plus durable. Bienvenue et bonne écoute !
Bonjour On The Way, je suis Aleth D'Assignies, Directrice Impact de chez Roole.

Moi j'ai fait des études d'économie et de prospective internationale. J'avais fait un bac scientifique et donc le côté scientifique m'avait un peu manqué dans mes études et donc j'en ai profité pour commencer dans le code. Donc j'ai été codeuse pour commencer. Ensuite, j'ai fait de l'entrepreneuriat, j'ai monté deux entreprises, une pour les enfants et une pour le grand public autour de la mode et du design.

Et puis enfin, j'ai travaillé chez Usbek Erika qui est un média sur la prospective et l'innovation. Donc je revenais un peu à mes premières amours et sur les grands enjeux d'avenir, donc réfléchir aux problématiques des grands enjeux d'avenir et comment notamment la révolution numérique a transformé nos vies. Et donc c'était hyper intéressant. J'ai travaillé pendant huit ans, j'ai été DG de cette entreprise à la fin.

Et puis je suis arrivée chez Roole parce que réfléchir à ces grands enjeux, c'est passionnant. En revanche, chez Roole, le sujet c'était de comment, concrètement, on travaille sur une de ces problématiques d'aujourd'hui, en l'occurrence la mobilité ; et on a une action concrète et une vraie volonté de changer les choses et d'amener du changement, à notre échelle évidemment, sur la mobilité. Alors mon réveil écologique a eu lieu il y a longtemps quand même maintenant, j'avais quatorze ans, j'étais en échange aux États-Unis, dans le Colorado, je me souviens très bien. Et je me souviens très bien de la personne qui m'hébergeait, qui un jour me dit « Viens, on va faire du shopping » et le fait qu'il me dise « viens, on va faire du shopping ».

J'ai « buggué » et je me suis dit mais faire du shopping, ce n'est pas une activité, j'ai besoin de faire du shopping parce que j'ai besoin d'aller acheter quelque chose à manger ou j'ai besoin de m'acheter des chaussures et le shopping, en soi, ce n'est pas un loisir. Voilà. Et ce jour-là, je me suis dit « Tiens, là, il y a quelque chose qui n'est pas très cohérent avec ma manière de penser ».

Après, évidemment, je viens d'une famille où j'ai été éduquée dans quelque chose, un vrai sens de la valeur des choses. Et aussi, je viens d'une famille nombreuse où en fait ce qu'on achète, on le réutilise. Donc on est quatre enfants. Donc j'ai réutilisé les chaussures de mes sœurs et les pantalons de mes sœurs.

VIRGULE SONORE

Pour présenter Roole, c'est une entreprise de services aux automobilistes qui a 40 ans maintenant, un peu plus de 40 ans même. Donc une entreprise qui a déjà une certaine histoire et qui propose des services payants, des services gratuits et des services solidaires pour les automobilistes. Par exemple, en services payants, ce sont ce qu'on appelle une complémentaire auto.

Donc c'est comme une complémentaire santé, mais pour votre voiture. Donc on vous propose des services utiles au quotidien en tant qu'automobiliste, qui vous facilitent la vie et qui vous permettent aussi de protéger votre budget, des services antivol... Enfin, pas mal de choses très concrètes autour de ça. Les services gratuits : je vais vous parler de Roole Map, qui est une application qu'on a lancée il y a quelques années pour faire concurrence très simplement à Waze et Google Maps.

Donc une application 100 % française de navigation en France. Et puis les services solidaires. Donc effectivement c'est ma partie. Et en fait chez Roole, on s'est dit comment on fait pour concilier transition écologique et droit à la mobilité ? Parce qu'on est persuadés qu'on ne peut pas faire de transition écologique en laissant les gens sur le bord de la route.

Et donc notre ligne, c'est de dire « OK, il faut changer la mobilité parce qu'on sait bien qu'aujourd'hui, la mobilité automobile est extrêmement polluante. On sait bien que 30 % des gaz à effet de serre sur la mobilité routière en France. Et puis on sait bien qu'en fait on va arriver à une transformation si on embarque tout le monde. »

Donc voilà, l'idée c'est vraiment ça : concilier enjeux écologiques et enjeux sociaux. Nous avons lancé une étude sur le budget auto des Français, notamment son coût d'usage et pas simplement son coût d'usage, mais le coût mensuel moyen pour un Français qui a une voiture en France aujourd'hui. L'idée c'est de bien comprendre l'environnement et de bien comprendre les freins qu'on doit lever pour arriver à un mode de transport décarboné.

Donc cette étude, on l'a faite. On a un service qui s'appelle Roole Data. L'idée c'est de concentrer à un endroit toutes les données sur la voiture en France, ça n'existait pas. On s'est dit bah tiens, c'est intéressant. C'est intéressant aussi parce que si on comprend mieux comment fonctionnent les gens, le coût, l'usage, forcément on peut répondre mieux aux besoins et on a une vraie légitimité pour proposer des choses.

Donc on a lancé cette étude au mois de septembre et on s'est rendu compte, tout compris, que le budget mensuel moyen d'une voiture pour un Français c'est 416 €. C'est un tiers du SMIC. Qui peut se payer aujourd'hui une voiture, enfin quelque chose qui

vous coûte un tiers du SMIC ? C'est gigantesque. Alors évidemment, c'est un coût moyen, on est bien d'accord, mais c'est 416 €.

Une des données intéressantes qu'on a relevées, c'est que sur ces 416 €, en fait deux tiers du budget n'est pas lié à l'usage de l'automobile, mais lié à ce qu'on appelle des coûts immobiliers. Donc le coût d'achat, évidemment, votre assurance, les coûts de stationnement. Donc, en fait, il y a déjà une grosse partie qui est dépensée alors que ce n'est pas de l'usage.

Nous avons vu une différence entre le coût d'un véhicule thermique et d'un véhicule électrique. À l'achat, un véhicule électrique est plus cher. En revanche, à l'entretien, l'entretien d'un véhicule électrique est bien moins cher que l'entretien d'un véhicule thermique. Et surtout, ce qui est frappant, c'est que le prix pour faire 100 kilomètres en voiture électrique, c'est un tiers du prix pour faire 100 kilomètres en voiture thermique.

Donc 100 kilomètres ça va vous coûter 12 € en moyenne en véhicule thermique, ça va vous coûter 3 à 4 € en véhicule électrique, sachant qu'en fait souvent les personnes recharge en général à domicile. Donc c'est extrêmement simple et que les craintes qu'on peut avoir et un peu les idées reçues sur le véhicule électrique où on doit recharger tout le temps, ne sont pas très fondées quand on utilise son véhicule au quotidien.

Les enseignements qu'on peut tirer, c'est qu'en fait on sait bien que 80 % des Français sont dépendants de leur voiture, dont 90 % en zone rurale locaux. Donc on a un vrai sujet d'essayer de changer ses habitudes ou de pouvoir trouver ce qu'on appelle, de travailler sur la multi modalité ou d'autres façons de se déplacer : du covoiturage, de l'autopartage, d'autres moyens, du vélo ou des choses comme ça.

Après, on est sur des sujets complexes de comportements et puis de changer complètement ses habitudes. C'est certain que quand vous devez aller chercher vos enfants à l'école et puis après au passage, aller travailler, puis ensuite les amener au sport et ensuite faire les courses et passer chez le médecin, être sur de l'autopartage ou du covoiturage, c'est complexe. Donc on a un vrai sujet de pouvoir trouver les leviers qui permettent ces autres moyens de transport et ces moyens de transport partagés.

Également au sujet des infrastructures qui doivent être complètement adaptées aux territoires. C'est certain que mettre du transport en commun dans une grande ville, tout le monde va l'utiliser et puis on peut inciter à l'utilisation de ce transport en commun avec la gratuité selon certains critères. Il y a pas mal de communes qui ont fait ça. En revanche, comment proposer un système de transport en commun dans une petite ville ou dans des zones de périphérie urbaine où c'est extrêmement compliqué parce que les gens n'ont pas forcément les mêmes horaires, parce que les gens on est des sujets quotidiens, c'est-à-dire aller chercher les enfants à l'école, aller faire les courses, aller chercher à manger, ne serait ce que ça, aller au travail. Et donc c'est là où arriver à comprendre et arriver à récupérer des données sur l'usage des voitures pour ensuite adapter une proposition à ces besoins-là, c'est vraiment un sujet complexe et c'est un vrai enjeu politique en fait.

VIRGULE SONORE

Chez Roole, on a plusieurs façons d'aider à réduire son budget auto. Donc vous avez nos services payants, évidemment, qui vous permettent de protéger votre budget. Par exemple, si vous avez un accident, et bien on va vous rembourser votre franchise si vous êtes responsable. Donc ça, ça peut être des moyens de protéger votre budget, on a aussi une application qui s'appelle Roole Map, qui est une application 100 % française et qui a été la première application Origine France Garantie et qui en fait est une application de navigation qui concurrence directement Waze et Google Maps par exemple.

Avec cette idée d'être, un : nous on ne prend pas, on n'utilise pas vos données, 100 % gratuit. Vous trouvez autour de chez vous de manière extrêmement facile la station la moins chère ou la borne de recharge la moins chère et qui vous permet de naviguer partout en France. L'avantage qu'on a c'est qu'on est français, donc on a une granularité et une connaissance du terrain que n'est pas capable d'avoir Waze ou Google Maps parce que ce sont des énormes applications et qu'ils ont un champ d'action qui est mondial. Nous on est en France. Donc là par exemple, la dernière information qu'on a c'est que vous avez sur les stations d'autoroute ce que vous trouvez comme services, si vous cherchez un McDo, des jeux pour enfants, les choses comme ça, c'est sur Roole Maps. Et en plus donc on n'utilise pas vos données vous pouvez l'utiliser de manière complètement anonyme.

Ensuite, vous pouvez inscrire votre véhicule, comme ça vous avez des données qui donnent accès directement, vous avez une voiture thermique, on va vous indiquer les stations-service. Et donc oui, oui, vos données ne sont absolument pas utilisées. Donc c'est vraiment du 100 % français et du 100 % éthique, j'ai envie de dire. La mobilité aujourd'hui en France, c'est un sujet quand même un peu clé, on s'en rend compte.

On voit que 80 % des Français sont dépendants de leur voiture au quotidien, ou se disent dépendants de leur voiture au quotidien, et 90 % en zone rurale. Ce qui fait que c'est quand même un chiffre extrêmement important. On dit même qu'en France, 15 millions de Français sont en précarité mobilité. La précarité mobilité ça veut dire que vous avez dû refuser, à un moment ou à un autre, de vous déplacer faute de solutions pour y aller.

Donc ça peut être aller chez le médecin chercher un travail. On dit qu'une personne sur trois a dû refuser un emploi faute de solutions de transport. Donc ce qui est quand même un facteur d'exclusion sociale gigantesque. Ne serait-ce que pour aller voir des gens et d'avoir une vie sociale. On dit souvent que le logement c'est le premier facteur d'exclusion sociale, le deuxième, c'est la mobilité. En France, 15 millions de personnes et ça augmente en fait entre 2022 et 2024, il y a 13,3 millions de personnes en précarité mobilité,

Aujourd'hui, on a 15 millions. En plus, on se rend compte que les femmes sont d'autant plus dépendantes de la voiture. On a cru que la voiture était un levier de liberté, mais en fait, on s'est rendu compte que pour les femmes, au contraire, ça avait été un facteur encore plus aliénant. C'est un peu fort comme terme, mais en fait, les femmes, la

voiture au lieu de les libérer, ça les a un peu emprisonnées parce que du coup elles se sont retrouvées à non seulement amener les enfants à l'école, mais aller faire les courses et donc augmenter leur charge mentale sur la mobilité.

Donc c'est un vrai enjeu aujourd'hui. D'autant plus qu'on sait qu'on on essaye de passer vers une mobilité décarbonée sauf que c'est encore plus cher. Qu'on a mis en place, on a voulu mettre en place des choses qui sont, d'un point de vue santé publique, hyper intéressantes et hyper utiles, notamment les ZFE, donc les zones à faible émission, c'est-à-dire on ne peut plus rentrer avec des véhicules anciens, si je résume, dans certaines villes. Mais on est arrivés à des problématiques où on disait aux gens « vous ne pouvez plus rentrer et vous ne pouvez pas vous acheter de voiture parce qu'un véhicule électrique coûte trop cher. » Donc on en est arrivés à des espèces de tiraillements très forts qui a fait qu'on a supprimé les ZFE ce qui n'est pas une bonne idée, enfin pas une bonne nouvelle pour l'environnement.

VIRGULE SONORE

Alors chez Roole on propose une solution qui s'appelle « Donnez votre voiture. » C'est une plateforme qu'on a lancée avec SolidarAuto, qui est un réseau de garages solidaires en France. Donc ce sont des structures associatives. Et en fait, vous allez sur cette plateforme, vous donnez un véhicule, vous êtes entreprise, particulier, ou collectivité locale, vous donnez votre véhicule, il est récupéré par un garage solidaire qui n'est pas loin de chez vous, remis en état et soit loué, soit vendu à quelqu'un qui est en grande difficulté et qui a besoin d'un véhicule pour retrouver un emploi, continuer un emploi, aller chercher ses enfants à l'école, aller chercher à manger.

Les différentes actions qu'on a listées tout à l'heure. Aujourd'hui, on a récupéré plus de 3500 voitures. Alors elles ne sont pas toutes réutilisables, mais il y en a un bon tiers qui a été récupéré, donc plus de 1500 récupérées, réparées et vendues à un prix intéressant, à un prix moins cher que le marché à ces publics en grande difficulté. Ça permet à des gens de retrouver un emploi, de retrouver une vie sociale.

Vous qui donnez votre voiture, vous êtes particulier, vous bénéficiez d'une réduction d'impôts. Souvent, en plus, les gens sont très attachés à leur véhicule. Donc au lieu de le mettre à la casse, en fait il bénéficie à quelqu'un, donc c'est un vrai geste de solidarité. Et en plus, petite cerise sur le gâteau, souvent on s'est rendu compte que la réduction d'impôt dont vous bénéficiez, qui est 66 % de la valeur estimée de la voiture, elle est plus intéressante pour vous que si vous vendez votre voiture sur une plateforme, Leboncoin ou l'Argus ou des plateformes de vente en ligne. Donc en fait, c'est un peu tout bénéf. Quelqu'un bénéficie d'un véhicule auquel il n'aurait pas accès, un véhicule qui a été réparé, qui garantit un bon usage, alors qu'en fait souvent vous achetez une voiture sur Leboncoin, mais en fait vous ne savez pas ce que vous avez derrière et ça peut être un vrai risque.

Vous, vous avez fait une bonne action et en plus vous récupérez une réduction d'impôts. Donc c'est un dispositif qui existe depuis trois ans maintenant. On a aussi des entreprises qui ont donné, les entreprises peuvent donner, elles bénéficient d'une réduction d'impôt un peu moindre, qui est de 60 %, mais qui est quand même

extrêmement intéressante. Et puis on essaye de faire en sorte que ce service grandisse et que les gens connaissent.

Tout le monde sait qu'on peut donner son téléphone portable ou sa machine à laver et qu'au contraire, c'est bien, il faut la recycler. Et bien faisons la même chose avec les voitures, recyclons-les. Ce sont des véhicules qui sont encore en état de marche. Ce ne sont pas les véhicules qu'il faut mettre à la casse, on les met à la casse, mais ce sont des véhicules qui marchent encore bien et qui peuvent avoir une vraie utilité pour des gens qui sont en grande précarité.

L'historique de l'idée, c'est que Roole a une Fondation qui existe depuis un peu plus de huit ans maintenant et qui a été créée pour financer des projets de mobilité solidaire. Et assez vite dans tous les appels à projets, donc quand on lance un appel à projets, on a des associations qui répondent en disant « J'ai besoin, en mobilité, j'ai besoin de ça, ça ou ça. »

On s'est rendu compte très vite que les gens avaient besoin, les associations avaient besoin de véhicules et que les bénéficiaires de ces associations avaient besoin de véhicules. Et on s'est dit bah tiens, on est une entreprise très tech, on peut faire une plateforme qui permette de mettre en relation les garages solidaires, les bénéficiaires. Voilà une plateforme qui met en relation tout ça, qui permet de dire bah vous, vous êtes à, je ne sais pas moi,

Châteauroux, bah le garage le plus proche de Châteauroux va vous contacter et vous allez pouvoir donner votre véhicule. Et donc c'est ce qu'on a appris avec notre Fondation et on s'est dit tiens, là on peut être plus efficaces, on peut créer quelque chose qui aura un vrai impact. Et donc on a créé ce service. Donc, il est effectivement dans mon équipe, 100 % fait en interne.

Donc Roole, à part l'intérêt sociétal et l'intérêt social de la chose, n'en tire pas de revenus ou de bénéfices. Donc ce dispositif est à la fois intéressant pour son impact mais aussi pour des enjeux écologiques puisque l'idée c'est de ne pas mettre à la poubelle les véhicules qui sont encore roulants. On sait bien que l'empreinte écologique, le coût écologique d'un véhicule, c'est beaucoup à la construction.

Donc continuons à amortir ce coût avant de les mettre à la poubelle en fait. Et donc, en 2023, on a réussi avec les acteurs de la mobilité solidaire, c'est à dire SolidarAuto et puis d'autres, à porter une loi qui a été portée par les écologistes d'abord au Sénat et à l'Assemblée, qui a été votée à l'unanimité, qui était de dire les véhicules issus de la prime à la conversion, on les récupère. Sur ces véhicules-là, on se rend compte qu'il y en a au moins 20 000 par an qui sont mis à la casse, qui sont sortis du parc roulant existant alors qu'elles sont en excellent état.

Et donc l'idée c'est de se dire, ces véhicules les moins polluants, donc des critères 3 ; avant de partir à la casse, on les met à disposition de cette plateforme donnezvotrevoiture.org pour que pendant un temps réduit, ils puissent servir à cette population qui est en grande difficulté. La loi a été votée, portée par les écologistes.

Donc ce qui était même très intéressant à l'unanimité mars 2023 et en fait en septembre 2023, en fait problématique budgétaire, on supprime la prime à la conversion et le décret d'application a été signé.

Et donc malheureusement la loi est un peu nulle et non avenue pour ce service. En revanche, ça a permis évidemment de mettre dans la tête des députés et du gouvernement qu'en fait il y avait un vrai enjeu là, et des choses qu'on pouvait réutiliser. Demain, il y a une nouvelle prime à la conversion, on ira batailler pour avoir un décret d'application signé rapidement, mais le dispositif pourra être élargi au plus grand nombre.

VIRGULE SONORE

Aujourd'hui, si j'avais une baguette magique pour transformer la mobilité en France, je proposerais deux choses. La première, ce serait de pouvoir arriver à des véhicules électriques plus accessibles. Aujourd'hui, on se rend bien compte que les véhicules électriques sont très chers parce qu'il y a eu des normes qui ont permis, enfin les véhicules électriques et les véhicules normaux sont chers parce qu'on a eu une accumulation de normes.

Mais c'est normal, c'est aussi des normes qui sont là pour la sécurité routière. Donc il y a des côtés évidemment positifs. Mais ce serait de pouvoir faire des véhicules électriques légers. On a parlé de la e-car européenne ces derniers temps, donc, c'est-à-dire comment on peut faire un véhicule, environ 10 000 €, électriques pour l'usage du quotidien qui a une autonomie de 200 kilomètres, c'est largement suffisant.

Je pousserai ces e-cars européennes qui permettraient à la fois d'un point de vue de souveraineté industrielle et usage, qui cocheraient beaucoup de cases pour la mobilité en Europe. Ça, c'est la première chose. Si je dois pousser un peu plus loin l'histoire, est-ce que ce ne serait pas intéressant de se dire aujourd'hui on est sur la voiture, on est encore sur une économie de la possession.

Tout le monde a sa voiture etc. Il y a beaucoup de choses sur lesquelles on arrive à une économie du partage. Et donc est-ce que sur la voiture, ce ne serait pas intéressant d'avoir, soit d'avoir des endroits où ça commence à exister, des autopartages pour des zones, des villages, des villes, Ça, je sais que ça fonctionne bien. Alors, selon certains critères évidemment. Ou même pour que ça nous coûte encore moins cher, on pourrait avoir de la location longue durée sur des véhicules légers, ce qu'on appelle un peu des véhicules légers qui pourraient vous coûter que 99 € par mois.

Donc ce qui est accessible quand même au plus grand nombre et qui permettrait à tout le monde d'avoir un usage qui vous coûte pas cher mensuellement puisque je vous rappelle 100 kilomètres, c'est 1 €. Donc en fait, la plupart des gens font entre 50 et 100 kilomètres par semaine. Vous imaginez, ça vous coûterait 4 à 8 € par mois. Donc c'est quand même extrêmement intéressant.

Donc avoir des petits véhicules plus légers peut-être même en location longue durée pour éviter qu'il y ait un gros coût d'achat pour des ménages fragiles, permettrait quand

même de résoudre beaucoup de problèmes, en tout cas en zone rurale. Dans les grandes villes effectivement, continuons à utiliser des vélos et des transports en commun quand c'est possible. Mais c'est sûr que des petits véhicules électriques quatre places, parce que souvent les gens ont des familles et des choses à transporter, ce serait une bonne solution.

On sait bien qu'il n'y aura pas de transition écologique sans changement des usages. Donc en fait, on a beaucoup d'inquiétudes sur la voiture électrique. Or, en fait, 80 % des gens qui ont une voiture électrique ne reviendraient pour rien en arrière sur un véhicule thermique. Donc en fait c'est aussi quand on change les habitudes, bah en fait il y a forcément un petit effort.

Et donc ce petit effort, il faut le faire. Si vous voulez acheter un véhicule, achetez un véhicule électrique d'occasion, ça ne vous coûtera pas trop cher. Et puis comme ça vous pouvez donner votre véhicule thermique à [donnezvotrevoiture.org](https://www.donnezvotrevoiture.org), Je vous invite à le faire. Ce sera aider des gens et puis votre voiture chérie, parce que souvent on l'appelle notre titine, sera donnée à des gens qui en ont besoin et continuera à servir.

On parle beaucoup du fait qu'un véhicule est polluant et c'est certain. En revanche, on a du mal à faire le lien avec le réel. En fait c'est à dire en gros, on dit c'est dégueulasse, mais d'un autre côté, il y a 80% des Français qui sont dépendants. Donc comment on fait pour réconcilier ces deux idées ? Parce qu'en fait ça ne sert qu'à créer de l'opposition et des tensions, alors qu'en fait il faut arriver à trouver des solutions.

Remettons la voiture dans le réel, dans son usage et dans le besoin qu'elle représente pour les Français, pour ensuite se dire ok, une fois qu'on a ça, qu'est-ce qu'on trouve comme solutions pour faire évoluer les gens, faire évoluer les mentalités et trouver des solutions concrètes pour arriver à une mobilité moins carbonée.

Retrouvez tous les épisodes de On the way sur vos plateformes de podcast habituels et sur le site [personal-finance.bnpparibas..](https://personal-finance.bnpparibas.fr) Les liens et références citées par nos invités sont à retrouver dans le texte d'introduction de chaque épisode. A très bientôt.